



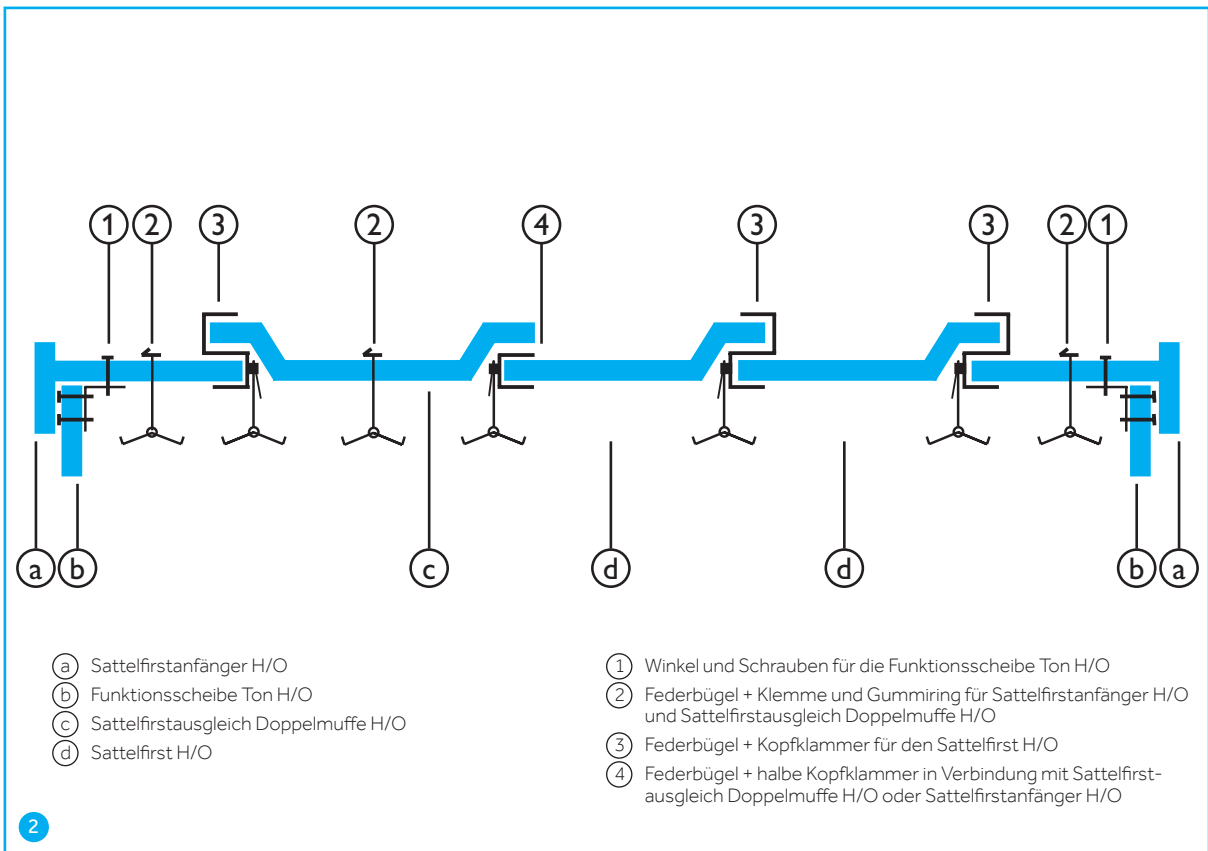
# Firstsystem- klammer VKF

Für Hainstädter Rubin 11V, Rubin 13V,  
Granat 13V, Topas 13V

# Firstsystemklammer VKF



- Die Firstsystemklammer ist geeignet für den **Sattelfirst H/O**.
- Mit der Firstsystemklammer VKF ist eine fachgerechte Firstausbildung ohne Firstlatte möglich.
- Dazu wird auf den Sattelfirst eine Kopfklammer aus Edelstahl geschoben. Diese wird mit einem Federbügel verbunden, der sich unter den obersten Traglatten festkrallt und den Sattelfirst dauerhaft auf den Firstanschlussziegeln fixiert.



## EIGENSCHAFTEN

- Für Satteldächer mit Sattelfirst H/O ohne Firstlatte und ohne Firstband
- Dachneigungsbereich 10° bis 45° (der Dachneigungsbereich ist abhängig vom gewählten Dachziegelmodell)
- Lüftungsquerschnitt: 200 cm<sup>2</sup>/m
- Fachregelgerechter Lüftungsquerschnitt für Sparrenlängen bis 20 m
- Geprüfte Funktions- und Regensicherheit

# Firstsystemklammer VKF

## FORMZIEGEL / SYSTEMKOMPONENTEN

### Firstsystemklammer VKF



Federbügel + Kopfklammer für den Sattelfirst H/O



Federbügel + halbe Kopfklammer in Verbindung mit Sattelfirstausgleich Doppelmuffe H/O oder Sattelfirstanfänger



Klemme und Gummiring für Sattelfirstanfänger und Sattelfirstausgleich Doppelmuffe H/O



Winkel und Schrauben für die Funktionsscheibe Ton H/O

### Sattelfirst H/O und Firstanschlussziegel



Sattelfirst H/O



Sattelfirstausgleich Doppelmuffe H/O



Sattelfirstausgleich ohne Muffe H/O



Funktionsscheibe Ton H/O



Sattelfirstanfänger Muschel H/O



Sattelfirstanfänger Jahreszahl H/O



Sattelfirstanfänger Glatt H/O



Firstanschlussziegel



Firstanschlussziegel halb (nur für Rubin 13V und Granat 13V)



Firstanschluss Ortgangziegel Links



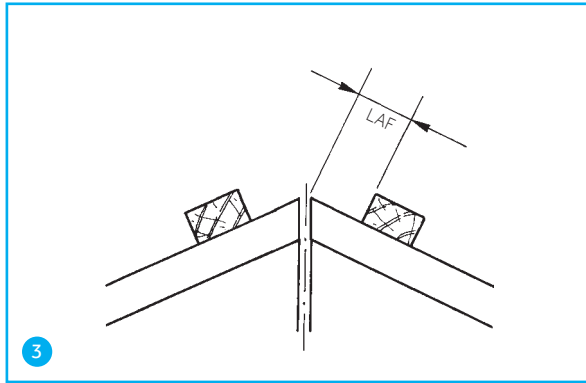
Firstanschluss Ortgangziegel Rechts



Firstanschluss Doppelwulstziegel

# Firstsystemklammer VKF

## OBEREN TRAGLATTENABSTAND (LAF) AM FIRST FESTLEGEN



- Obere Traglatten im vorgegebenen Abstand (LAF) vom Firstscheitelpunkt anbringen.

Hainstädter Rubin 11V LAF\* [mm] mit Sattelfirst H

Dachneigung [Grad]	Traglattung 30/50 mm	Traglattung 40/60 mm
10°	55	50
15°	50	45
20°	45	40
25°	35	30
30°	30	25
35°	25	20
40°	25	15
45°	20	10

\* Zwischenwerte interpolieren

Topas 13V LAF\* [mm] mit Sattelfirst H/O

Dachneigung [Grad]	Traglattung 30/50 mm	Traglattung 40/60 mm
25°	60	—
30°	55	50
35°	50	45
40°	45	35
45°	40	35

\* Zwischenwerte interpolieren

Rubin 13V LAF\* [mm] mit Sattelfirst H/O

Dachneigung [Grad]	Traglattung 30/50 mm	Traglattung 40/60 mm
10°	50	50
15°	50	45
20°	40	35
25°	35	30
30°	30	25
35°	25	20
40°	20	15
45°	20	10

\* Zwischenwerte interpolieren

Granat 13V LAF\* [mm] mit Sattelfirst O

Dachneigung [Grad]	Traglattung 30/50 mm	Traglattung 40/60 mm
10°	55	50
15°	50	45
20°	40	40
25°	35	35
30°	30	25
35°	25	20
40°	25	15
45°	20	10

\* Zwischenwerte interpolieren

# Firstsystemklammer VKF

## SATTELFIRSTANFÄNGER H/O MIT FUNKTIONSSCHEIBE TON VERLEGEN



- Zuerst den Winkel mit 2 mitgelieferten Schrauben an der Funktionsscheibe Ton H/O festschrauben.



- Den Sattelfirstanfänger für die weitere Befestigung etwa mittig vorbohren.
- Der Sattelfirstanfänger wird mit einem Federbügel + Klemme und Gummiring befestigt.



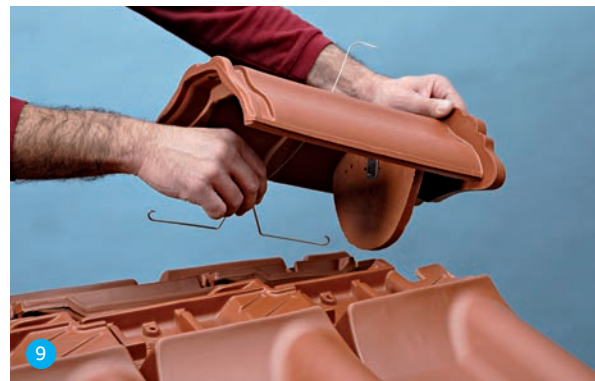
- Oberen Schenkel des Winkels bündig zur Oberkante Funktionsscheibe positionieren.



- Einen Federbügeldraht am oberen Ende etwas aufbiegen.



- Die Funktionsscheibe Ton mit der mitgelieferten Spenglerschraube am Firstanfänger festschrauben.



- Den Federbügeldraht durch das zuvor gebohrte Loch schieben.

# Firstsystemklammer VKF



- Gummiring und Klemme auf den Federbügeldraht aufschieben.



- Den Federbügeldraht um die Klemme wickeln und damit fixieren.



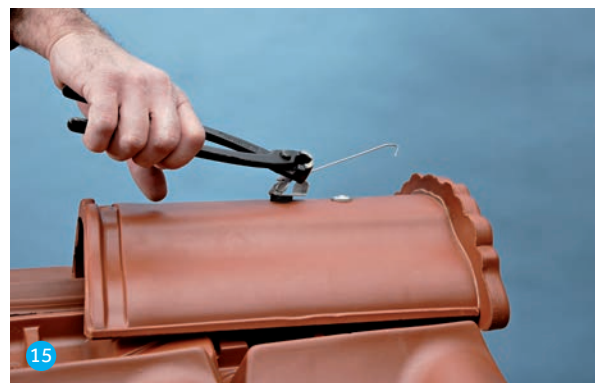
- Den Federbügel unter die obersten Traglatten einhängen und den Federbügeldraht straff ziehen.



- Fixierter Federbügeldraht.



- Auf den richtigen Sitz des Federbügels unter den obersten Traglatten achten.

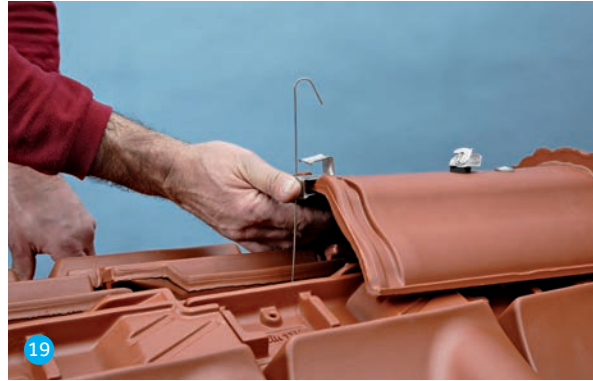


- Abschließend den überschüssigen Draht abtrennen.

# Firstsystemklammer VKF

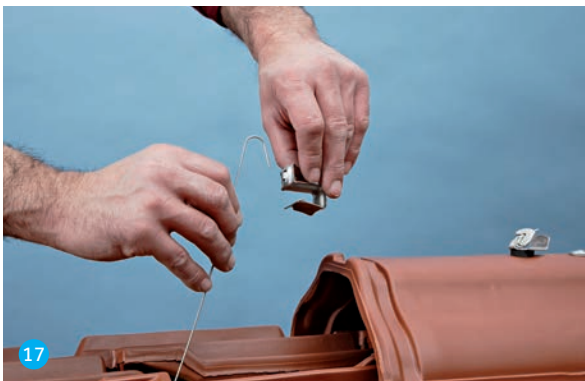


- Verlegter Sattelfirstanfänger mit Spenglerschraube für die Funktionsscheibe Ton und Federbügel + Klemme und Gummiring.

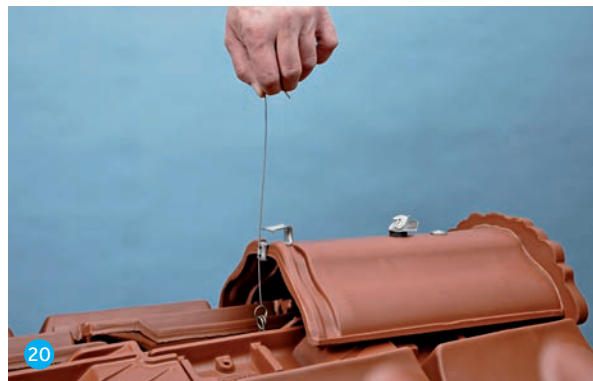


- Die Kopfklammer bis zum Anschlag auf den Sattelfirst aufschieben.

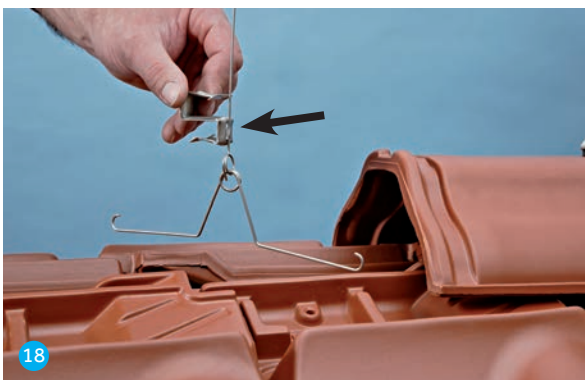
## SATTELFIRSTE H/O VERLEGEN



- Alle Sattelfirste H/O werden nacheinander mit Federbügel + Kopfklammer befestigt.
- Dazu jeweils einen Federbügel mit einer Kopfklammer versehen.



- Federbügel unter die Traglatten führen und den Draht straff ziehen.



- In Gebrauchslage befindet sich die Öse der Kopfklammer unten.



- Achten Sie auf den richtigen Sitz des Federbügels unter den Traglatten.

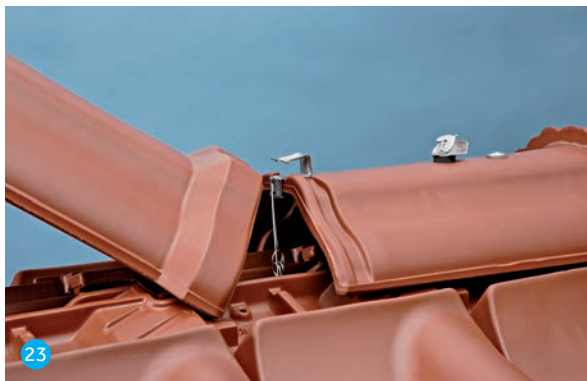
# Firstsystemklammer VKF



- Den Draht unter Spannung abknicken.



- Die weiteren Sattelfirste wie beschrieben verlegen.



- Den Sattelfirst bis zum Anschlag in die Kopfklammer einschieben.



- 2x befestigter Sattelfirst mit Federbügel + Kopfklammer.



- Sattelfirstanfänger und Sattelfirst befestigt.

## FIRSTENDE



- Am Firstende je nach Erfodernis wieder einen Sattelfirstanfänger mit Funktionsscheibe Ton verwenden.



# Firstsystemklammer VKF

## FIRST MIT SATTELFIRST DOPPELMUFFE H/O SCHLIESSEN



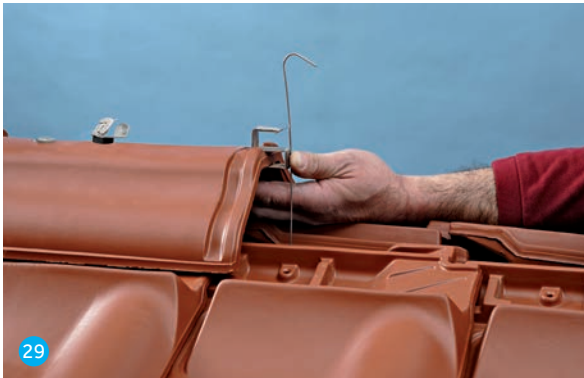
28

- Den Sattelfirstanfänger mit Federbügel + Klemme und Gummiring befestigen.
- Verlegung analog zum Firstanfang, siehe Seite 5-6.



31

- Die an den Sattelfirstausgleich Doppelmuße angrenzenden Sattelfirste werden auf der einen Seite wie beschrieben mit Federbügel + Kopfklammer befestigt, auf der anderen Seite mit Federbügel + halber Kopfklammer.
- Der Sattelfirstausgleich Doppelmuße wird mittig mit Federbügel + Klemme und Gummiring befestigt.



29

- An der Verfaltung einen Federbügel + Kopfklammer verlegen.



32

- Einen Federbügel mit einer halben Kopfklammer versehen.
- Die halbe Kopfklammer vollständig auf den Firstziegel schieben.
- Die profilierte Seite der halben Kopfklammer zeigt nach unten.



30

- Sattelfirstanfänger mit Funktionsscheibe Ton H/O verlegt.



33

- Den Federbügel unter die Traglatten einhängen, den Draht straff ziehen und umbiegen.

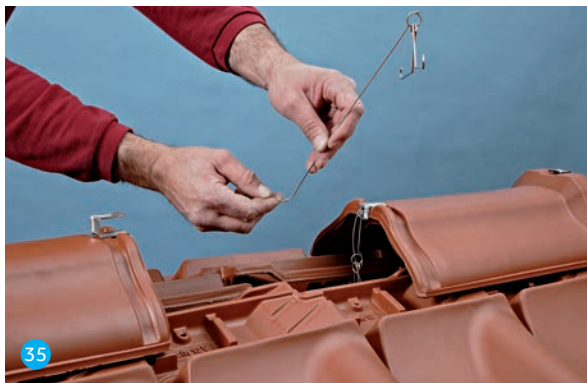
# Firstsystemklammer VKF



- Verlegter Federbügel + halbe Kopfklammer.



- Sattelfirstausgleich Doppelmuffe in die Kopfklammer einschieben.
- Dabei kontrollieren, dass der Federbügel unter den Traglatten eingehangen ist.



- Für die Befestigung des Sattelfirstausgleichs Doppelmuffe den Draht eines Federbügels etwas aufbiegen.



- Gummiring und Klemme auf den Draht schieben.



- Den Draht durch die Bohrung des Sattelfirstausgleichs Doppelmuffe führen.



- Den Draht straff ziehen.

# Firstsystemklammer VKF

## GESCHNITTENEN SATTELFIRST HO VERLEGEN



- Den Draht um die Klemme wickeln und damit fixieren.



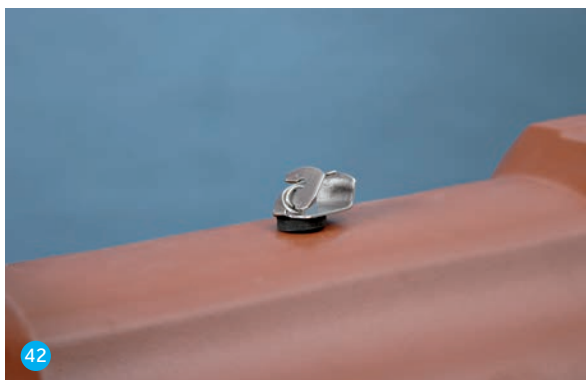
- Ist eine Firsteinteilung ohne Schneiden nicht möglich, kann ein Sattelfirst geschnitten werden.
- Den geschnittenen Sattelfirst mit einem Federbügel + halbe Kopfklammer befestigen.



- Abschließend den Draht kürzen.



- Zur Erhaltung der Regensicherheit an der geschnittenen Seite einen Streifen DivoDämm Kompriband aufkleben.



- Verlegter Sattelfirstausgleich Doppelmuffe mit Federbügel + Klemme und Gummiring.



- Sattelfirstausgleich Doppelmuffe wie oben beschrieben eindecken und mit Federbügel + Klemme und Gummiring befestigen.

# Firstsystemklammer VKF



- Fertig verlegter First.



## **BRAAS**

### **Innendienst**

T 06104 800 1000

F 06104 800 1010

E [innendienst@bmigroup.com](mailto:innendienst@bmigroup.com)

### **Technische Beratung**

T 06104 800 3000

E [awt.beratung.de@bmigroup.com](mailto:awt.beratung.de@bmigroup.com)

### **BMI Deutschland GmbH**

Frankfurter Landstraße 2–4

61440 Oberursel

[bmigroup.de](http://bmigroup.de)